



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOŚ.4240.4.25.2016.JG.2

P. Ochocki

SL

Rzeszów, dnia 14 lipca 2016 r.

SEKRETARIAT

Urzędu Gminy w Jasle
38-200 Jasło, ul. Słowackiego 4

Wpłynęło 15. 07. 2016

**Wójt Gminy Jasło
ul. Słowackiego 4
38-200 Jasło**

Liczba załączników 3865/16
Podpis *Kuj*

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Jasło z dnia 29 czerwca 2016 r., znak: AGiOŚ.6220.13.2016-4, w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 113339R Osobnica – Wyślanka do Brzyścia w miejscowości Osobnica w km 2+160 – 3+182” oraz niżej wymienionej dokumentacji:

1. Wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. Karty informacyjnej przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 113339R Osobnica – Wyślanka do Brzyścia w miejscowości Osobnica w km 2+160 – 3+182”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dokonana analiza materiału dowodowego, tj. Karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że przedstawiono w nim w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj. przebudowa zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”), z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy przebudowy lub montażu przedsięwzięcie, nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone.

W zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest przebudowa drogi gminnej Nr 113339R Osobnica – Wysłanka do Brzyścia w miejscowości Osobnica w km 2+160 – 3+182 polegająca na wykonaniu nowych warstw nawierzchni, warstw podbudowy oraz wykonaniu poboczy, planuje się również pogłębienie rowów przydrożnych.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzone będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 06.00 do 22.00.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.).

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza strefami ochrony ujęć wód podziemnych i powierzchniowych i zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizowany teren znajduje się w obrębie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych o kodzie:

- RW2000122182949 „Bednarka od dopł. z Pogorzyny do ujścia” typ: to potok fliszowy stanowi on silnie zmienioną część wód, której stan, zgodnie z Planem Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły (PGW), określono jako zły. Oceny aktualnego stanu JCWP dokonano w oparciu o wyniki monitoringu jakości wód powierzchniowych z 2010-2012 r. prowadzonego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska (PMŚ). W oparciu o wyniki PMŚ dla JCWP „Bednarka od dopł. z Pogorzyny do ujścia” stan wód sklasyfikowano jako zły (w tym potencjał ekologiczny umiarkowany, a stan chemiczny – dobry),

- RW200014218299 „Ropa od Sitniczanki do ujścia” typ: to rzeka fliszowa stanowi on silnie zmienioną część wód, której stan, zgodnie z PGW określono jako dobry. Oceny aktualnego stanu JCWP dokonano w oparciu o wyniki monitoringu jakości wód powierzchniowych z 2010-2012 r. prowadzonego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska (PMŚ). W oparciu o wyniki PMŚ dla JCWP „Ropa od Sitniczanki do ujścia” stan wód sklasyfikowano jako dobry (w tym potencjał ekologiczny dobry i powyżej dobrego, a stan chemiczny – dobry).

W świetle zapisów art. 38d ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona, poprawa oraz przywracanie stanu jednolitych części wód powierzchniowych, tak aby osiągnąć dobry stan tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły działania zlokalizowane są w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 151 (kod PLGW2200151), której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Zgodnie z art. 38e ust. 1 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Odwodnienie korpusu drogowego w stanie istniejącym realizowane jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy na tereny przyległe oraz do przydrożnych rowów.

W związku z planowaną przebudową drogi (min. pogłębieniem rowów przydrożnych) wszystkie planowane prace z tym związane zostaną wykonane poza terminem rozrodczym płazów (obowiązującym od 1 marca do 30 czerwca). Na etapie budowy nie zakłada się wykonania głębokich wykopów. Przewidziano wykonanie skarpy przebudowywanej drogi o pochyleniu 1:2 w związku z czym zapewni to swobodną migrację małych zwierząt oraz płazów. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. W celu

ewentualnego zabezpieczenia drzew (nie przeznaczonych do wycinki) znajdujących się najbliżej przebudowanej drogi Wykonawca będzie zobowiązany do osłonięcia pni drzew, unikania składowania materiałów w sąsiedztwie drzew, niedopuszczenia do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew, ręcznego wykonywania ewentualnych wykopów i rozkopów w sąsiedztwie drzew.

Sprzęt budowlany będzie w pełni sprawny zabezpieczony przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów. Ścieki socjalno-bytowe będą powstawać wyłącznie podczas realizacji omawianej inwestycji drogowej. Odprowadzenie ścieków – do zbiorników bezodpływowych zaplecza budowy. Odprowadzenie ścieków ze zbiornika bezodpływowego w sposób ustalony przez specjalistyczne firmy.

W trakcie eksploatacji drogi, oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie ograniczone jedynie do odprowadzania wód opadowo-roztopowych. Zgodnie z dokumentacją, wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych odprowadzanych z tej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

Biorąc pod uwagę powyższe, realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynę na osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym, to tereny zabudowy mieszkaniowej typu zagrodowego, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej. Natężenie ruchu na analizowanej drodze w aktualnym stanie kształtuje się na ok. 200 poj./dobę. Wobec powyższego można stwierdzić, że wartości ponadnormatywne poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej, przy zadanym natężeniu ruchu pojazdów, nie przekroczą pasa drogowego, i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na wzrost emisji zanieczyszczeń do atmosfery (spaliny z ruchu pojazdów). Poprzez poprawę jakości nawierzchni, w wyniku planowanej przebudowy ruchu pojazdów będzie bardziej płynny, przez co zwiększy się prędkość przejazdu i tym samym zmniejszy się emisja spalin.

Mając na uwadze, iż planowana inwestycja dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu oraz zmniejszenie ilości spalin poprzez upłynnienie ruchu pojazdów stwierdza się, że inwestycja nie wpłynie na zmianę klimatu. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków technicznych przedmiotowego układu drogowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jego eksploatacją.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem chronionym jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wiśłoka z Dopyłwami PLH180052, znajdujący się w odległości ok. 800 m.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, jego rodzaj, lokalizację i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze oraz przewidywane działania minimalizujące (terminy wykonania zaplanowanych prac, ochrona flory i fauny) stwierdzam, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, tym samym oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz mały zasięg inwestycji i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentie środowiska.

Realizacja zamierzenia nie będzie znacząco wpływać na krajobraz z uwagi na charakter przedsięwzięcia (przebudowa drogi po istniejącym śladzie). Przedmiotowa droga

jest dostosowana do istniejącego terenu, w związku z powyższym zakłada się, że realizacja zamierzenia nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

p.o. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

Wojciech Wdowik

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. Gmina Jasło, ul. Słowackiego 4, 38-200 Jasło
2. WOOŚ; aa